Nowy Czas

Nr 99 - rok II. Wychodzi trzy razy tygodniowo: we wtorki, czwartki i soboty | Jędrzejów, dnia 11 października 1940 roku | Odbito w druk. „Nowy Czas' Jędrzejów Rynek 1 Telefon nr50 | Cena 10 groszy

Administracja i ekspedycja: Jędrzejów, Rynek 1. Tel. 50.— Oddział w Kielcach: M. Kiebâbczy, ul. Sienkiewicza 39 m. 2. — Prenumerata miesięczna w Jędrzejowie 1.40 zł, pod opaską 2 zł.

Ceny za ogłoszenia: a) handlowe: cała strona 200 zł, pół strony 150 zł, ćwierć 75 zł, jedna ósma 50 zł, szesnastka 30 zł; b) drobne: za słowo 20 gr, przy poszukiwaniu pracy 10 gr.

WIELKIE SUKCESY LOTNIKÓW NIEMIECKICH

Silniejsze zespoły lotników bojowych osiągnęły w czasie ataków odwetowych w ubiegły poniedziałek liczne celne zrzucenia bomb ciężkiego kalibru na obiekty kolejowe w okolicy Londynu i zachodniej części łuku Tamizy, oraz na doki Commercial i Westindia. Na terenie południowej Anglii bombardowano skutecznie zakłady przemysłu zbrojeniowego i ważne obiekty wojskowe. W czasie masowych ataków samolotów bojowych w ciągu nocy obrzucono bombami średniego i ciężkiego kalibru obiekty komunikacyjne, zakłady zaopatrzeniowe i inne obiekty stolicy Brytanii. Następstwem tych bombardowań były liczne pożary, jakie wybuchły na obszarze miasta. W czasie nocnych ataków na Manchester, Liverpool i Edynburgh zaobserwowano silne pożary. Zakładanie min przed brytyjskimi portami odbywa się w dalszym ciągu. W ciągu ubiegłej nocy dokonały samoloty angielskie nalotów na teren Niemiec. Głównym celem ataków był Berlin. Dzięki akcji obrony przeciwlotniczej, udało się wyprzeć większość napastników. Mimo to jednak część samolotów dotarła nad stolicę Rzeszy. Zrzucone bomby spadły ponownie na szereg szpitali, oraz domów mieszkalnych, na magazyny, oraz tory kolejowe, wyrządzając w kilkunastu miejscach wielkie szkody materialne. Wśród ludności zanotowano bardzo wiele zabitych i rannych. Dwa samoloty brytyjskie zostały zestrzelone przez artylerię przeciwlotniczą w czasie nalotów nad stolicę Niemiec. W dniu wczorajszym nieprzyjaciel stracił ogółem 32 samoloty. 13 samolotów niemieckich zaginęło.

Włoski komunikat wojenny z wtorku: Jedna z naszych łodzi podwodnych zatopiła uzbrojoną angielską łódź patrolową. W zachodniej części Morza Śródziemnego uległ zatopieniu jeden z naszych okrętów handlowych pojemności 1800 br. ton. Na terenie Afryki wschodniej doszło pod miejscowością El Katulo (Kenia) do utarczki patroli z pomyślnym dla nas wynikiem. W czasie walki nieprzyjaciel został odparty, ponosząc dotkliwe straty. Jedna z naszych formacyj powietrznych zaatakowała na Morzu Czerwonym nieprzyjacielski transport konwojowany, bombardując go powtórnie. Inne samoloty bombardowały stację iskrową w Nadi Jusuf (na północny wschód od Ghedaref), jak również mniejsze oddziały nieprzyjacielskie, patrolujące w pobliżu granicy dolnego Sudanu. Wszystkie samoloty powróciły do swych baz.

Włoski komunikat wojenny z poniedziałku: W wyniku akcji flotyli ścigaczy włoskich, o czym donosił wczorajszy komunikat wojenny, zatopiono dalszą nieprzyjacielską łódź podwodną. Nieprzyjacielski transport konwojowany przez krążowniki i kontrtorpedowce został na Morzu Czerwonym obrzucony bombami przez nasze lotnictwo. Na terenie Afryki zachodniej ożywiona działalność patrolowa w okolicy Kasala i El Zuan (na zachód od Cza Age). Lotnictwo nieprzyjacielskie bombardowało Gallabat, przy czym zginęło 4 askarisów, 6 uległo zranieniom. Skutkiem dalszych ataków lotniczych na miejscowość Otumla (w okolicy Nassana i Metemma) zabitych zostało 3 osoby oraz dwie ranne z pośród tubylców. Zniszczeniu uległo szereg chat. Jedna z nieprzyjacielskich łodzi podwodnych, która wyłoniła się z morza niedaleko Savany ostrzeliwała tę miejscowość z dział. Kilka domów prywatnych uległo zniszczeniu a wśród ludności jest jedna osoba zabita i 6 rannych.

Radomskie Targi Jesienne

W czasie od 9 do 13 października br. odbywają się na terenach wystawowych przy ul. Waryńskiego w Radomiu Radomskie Targi Jesienne, w których udział bierze około 150 firm, przemysłowych, handlowych i rzemieślniczych. Zainteresowanie Targami jest bardzo poważne, ponieważ jest to w okręgu radomskim pierwsza tego rodzaju impreza zorganizowana na większą skalę. Otwarcie Targów Jesiennych w Radomiu nastąpiło o godz. 11-tej przedpołudniem dnia 9 października w obecności Generalnego Gubernatora dr Franka. (W następnym numerze ogłosimy obszerne sprawozdanie). Z Jędrzejowa biorą udział m. in następujące firmy: Browar i Słodownia, Metalpol, Młyn Róż, Standard-Gips, Stal, Nowy Czas oraz Garbarnia w Wodzisławiu. Z inicjatywy pana starosty dr Glehna na wystawie zbudowano specjalny pawilon dla wystawców z powiatu jędrzejowskiego. Pawilon wybudowano w stylu dolno-saksońskim, ponieważ zarówno pan starosta powiatowy dr Glehn jak i jego najbliżsi współpracownicy przybyli z Dolnej Saksonii (do której należą m. i. Hanowery i Westfalia). Całość wystawy przedstawia się bardzo efektownie. Także zbiorowa wystawa powiatu jędrzejowskiego prezentuje się dobrze.

Trzy czwarte wsi padło pastwą rozszalałego ognia

W dniu 7 bm. zaraz po godzinie 10 rano wybuchł groźny pożar we wsi Błogoszowie gm. Węgleszyn, który strawił ogółem 49 domów mieszkalnych, 25 stodół ze zbiorami i 49 obór z przybudówkami. Spalonego zboża obliczają na przeszło 300 metrów. Oprócz tego pastwą płomieni padło kilka koni i krów, sprzęty domowe i rolnicze oraz niezliczona ilość drobiu. Ogólne straty wynoszą przeszło 700 tys. złotych.

Pożar powstał w zabudowaniach Stanisława Wawrzyńskiego, wskutek wyrzucenia gorącego popiołu przez jedną z wysiedlonych pod stodołę krytą słomą. Z powodu bliskości sąsiednich budynków i silnego wiatru, ogień z błyskawiczną szybkością przerzucił się na inne zabudowania, siejąc straszne zniszczenie i panikę w całej wsi. W akcji ratowniczej brały udział straże z Jędrzejowa, Włoszczowy, Rzeszówka, Oksy, Węgleszyna, Bebelna, Nagłowic, Lipna i Przygradowa. Akcją ratunkową kierowali komendanci straży: pp. Nawarro z Jędrzejowa i Kaczkowski z Włoszczowy przy wybitnym współudziale burmistrza m. Jędrzejowa, pana Bankiewitza. Walka z żywiołem trwała kilkanaście godzin, przy czym nie obeszło się bez ofiar w ludziach, gdyż dwóch strażaków i jeden z miejscowych gospodarzy zostało dotkliwie poparzonych. Akcja ratunkowa była w wysokim stopniu utrudniona, gdyż jedyna sadzawka z wodą była otoczona płonącymi budynkami i tylko wyjątkowej dzielności straży należy przypisać zbliżenia się dwóch motopomp.

Straż jędrzejowska po alarmie była gotowa do wyjazdu w ciągu 5 minut w sile 25 ludzi, wyjazd jednak nastąpił po upływie półtorej godziny z powodu niemożności uzyskania samochodu. Dzięki dopiero uprzejmości firmy Schallinger, straż mogła wyjechać, korzystając z udzielonego auta ciężarowego.

Pożar ten nasuwa konieczność zwrócenia uwagi na bezwzględne zaopatrzenie przynajmniej straży w Jędrzejowie, Włoszczowie i Sędziszowie w auto-pogotowie, aby przez jaknajszybszą pomoc w akcji ratowniczej można było zmniejszyć rozmiary klęski, jak miał miejsce ostatnio w Błogoszowie.

Pocisk artylerii dalekosiężnej trafił angielski statek-cysternę

Niemiecka artyleria dalekosiężna, ustaiowna na wybrzeżu Kanału La Manche, ostrzeliwała we wterek rano brytyjski statek-cysternę, płynący pod konwojem licznych angielskich kontrtorpedowców. Obserwatorzy zauważyli celność pocisków. Kontrtorpedowce pod osłoną dymną wycofały się dobrowolnie z terenu. Należy się jednak liczyć z tym, że statek-cysterna nie przybył do miejsca przeznaczenia.

Anglicy wstrzymują zamorskie transporty dzieci

Rząd angielski zakomunikował urzędowo, że w przyszłości wstrzymuje transporty dzieci do krajów zamorskich. Jako przyczynę tego kroku, podaje się fakt storpedowania przed niedawnym czasem okrętu, na pokładzie którego znajdowała się wielka liczba dzieci, przy czym poraz pierwszy informuje się, że wspomniany okręt płynął pod strażą, a więc w szczególnym zabezpieczeniu wojskowym. Ponadto rząd wyjaśnia, że swą decyzję opierał również na niezbyt pomyślnych warunkach atmosferycznych. Według danych angielskich ogółem przewieziono dotychczas z Anglii za morze 2.650 dzieci.

Scottland Yard w poszukiwaniu ulotek

Jak wynika z informacyj dziennika „Daily Mail" członkowie Scottland Yardu przeprowadzili rewizje w podziemiach londyńskiej kolei podziemnej. Pismo informuje, że kolportowane tam ulotki miały treść „defestystyczną". Dokonane w szeregu biur rewizje doprowadziły do odnalezienia i kofiskaty wielkiej ilości tych ulotek.

Japońskie lotnictwo panuje całkowicie nad sytuacją

Specjalny wysłannik dziennika „Tokio Asachi Szimbun" w sprawozdaniu z Hanoi stwierdza, że z chwilą wylądowania eskadry samolotów japońskich na lotnisku w Hanoi, stosownie do porozumienia, zawartego między Japonią a rządem Indochin, lotnictwo japońskie opanowało sytuację w prowincjach chińskich Juennan i Kweiczau, położonych między Czung-King i Burmą. Sprawozdawca stwierdza dalej, że sytuacja Czang-Kai-Czeka jest wskutek tego poważnie zagrożona. Z chwilą, gdy Anglicy otworzą komunikację na drodze, prowadzącej do Burmy, ataki bombowe na szosę z Hanoi nie będą należały do rzeczy trudnych. Wystarczy zniszczyć ważne mosty komunikacyjne, aby komunikacja została na dłuższy czas unieruchomiona.

Sowiecka autostrada w Azji Środkowej

Jak donoszą z Sima, rozpoczęcie przez Sowietów budowy autostrady na wyżynie Pamiru wywołało w kołach angielsko-indyjskich olbrzymie zaskoczenie i zaniepokojenie. Koła te nie widzą wprawdzie w tym przedsięwzięciu bezpośredniego zagrożenia Indyj, ponieważ stosunki komunikacyjne w tej części Azji są o wiele trudniejsze, aniżeli na linii Nerw-Herat, natomiast Anglicy nie zapomnieli jeszcze, że w swoim czasie Rosja podniosła bardzo energiczne pretensje do Badachszanu, podkreślając, że teren ten należy do Buchary. Jakkolwiek w Indiach nie przypuszczają, ażeby obecnie odżył na nowo stary spór o wyżynę Pamiru to jednak Moskwa przez budowę tej autostrady wzmacnia niezmiernie swoją pozycję w centralnej Azji wbrew interesom Wielkiej Brytanii.

Mimo niekorzystnych warunków atmosferycznych dalsze niamieckie ataki odwetowe na Anglię

Naczelna komenda armii niemieckiej donosi: Mimo niekorzystnych warunków atmosferycznych kontynuowano w dniu 6 października i w nocy na 7 bm. skuteczne ataki na Londyn i szereg innych miejscowości w południowej części Anglii. W Londynie miała miejsce eksplozja w jednej z większych gazowni, w wyniku której wybuchł olbrzymi pożar. Ponadto udało się poważnie uszkodzić zakład wodociągowy. Pojedyńcze samoloty dokonały nalotów na teren Anglii południowej, przy czym zaatakowały i uszkodziły kotłownie, hale montażowe, maszyny i wyroby, oraz zapasy surowców w zakładach przemysłu zbrojeniowego. Bombami ciężkiego kalibru obrzucono celnie dworce kolejowe i tory. Wskutek celnego zrzucenia bomb na pola startowe runęły hangary, zaś większa ilość samolotów uległa zniszczeniu wskutek celnego zrzucenia bomb i ostrzeliwania z karabinów maszynowych. Ze skutecznym wynikiem atakowano obozy wojskowe na południe od Londynu. Zaobserwowano przy tym, iż zrzucone bomby spadły na baraki i schrony. Eksplodujące bomby zrzucone na port Temeshaven i port Victoria spowodowały nowe pożary. Ponadto dalsze ataki zwrócone były na urządzenia portowe na południowo-wschodnim wybrzeżu Anglii. Wobec niekorzystnych warunków atmosferycznych w dniu wczorajszym nie było walk powietrznych. Dwa nieprzyjacielskie samoloty usiłowały zaatakować u zachodnich wybrzeży Danii dwa niemieckie statki strażnicze. Jeden z samolotów nieprzyjacielskich został zestrzelony, drugi natomiast zmuszono do zawrócenia z drogi. W czasie ataków powietrznych na zakłady przemysłu zbrojeniowego w Anglii południowej wyróżnili się w sposób szczególny por. Braun, por. Biemert, por. Kühn i st. sierżant Wolf.

Defilada w Warszawie

W niedzielę przedpołudniem odbyła się w Alejach Ujazdowskich imponująca parada wojskowa przed Generalnym Gubernatorem i generałem-marszałkiem polnym Listem, w której brały udział oddziały wszystkich rodzajów broni. Defilada ta odbyła się z okazji rocznicy parady wojsk niemieckich przed swym najwyższym wodzem Adolfem Hitlerem po zajęciu Warszawy. Defilada ta stanowiła również dla ludności Warszawy imponujący dowód siły i dyscypliny wojsk niemieckich, które po zwycięzkim zakończeniu wojny na zachodzie stanęły garnizonami w Generalnym Gubernatorstwie. Po defiladzie generał-marszałek polny List zwrócił się do Generalnego Gubernatora z prośbą, aby celem upamiętnienia defilady przed Adolfem Hitlerem przemianować dotychczasową Aleję Ujazdowską na Aleję Zwycięstwa. Po krótkim przemówieniu Gener. Gubernatora dr Franka odbył się akt przemianowania alei.

Co myślą Włosi o Rosji sowieckiej

Turyńska „Gazetta del Popolo“ zwraca uwagę na fakt, że Anglia wciąż jeszcze roi fantazje na temat włączenia Rosji do angielsko-amerykańskiego frontu jako reakcji na pakt niemiecko - włosko - japoński. Niejednokrotnie jednak już przekonaliśmy się, że Brytyjczycy i ich satelici doznali rozczarowania. W związku z tym, nie będzie od rzeczy — pisze dziennik — zwrócić uwagi na układy polityczne, regulujące stosunki Włoch z Rosją sowiecką. Należy sobie przypomnieć, że Włochy były pierwszym wielkim mocarstwem, które uznało nowe wyrosłe z rewolucji bolszewickiej państwo rosyjskie. W dniu 7 lutego 1924 roku nastąpiła wymiana odnośnych dokumentów dyplomatycznych, a w dniu 2 sierpnia 1939 r. odbyło się w Rzymie pomiędzy Mussolinim i ambasadorem sowieckim Potemkinem podpisanie paktu przyjaźni, nieagresji i neutralności, który w sposób konkretny i szczegółowy sprecyzował wzajemne stosunki między obu państwami. Ten pakt najzupełniej jasny nie został nigdy odwołany, ani zmieniony; wprost przeciwnie Włochy, Niemcy i Japonia obecnie ponownie wzmocniły swoje stosunki o Rosję sowiecką.

Umowa kolejowa Niemcy — ZSRR

W grudniu 1939 r. podpisana została w Moskwie w związku z niemiecko - sowieckimi rokowaniami gospodarczymi prowizoryczna umowa kolejowa. Celem ostanio odbytych rokowań było stworzenie w miejsce dotychczasowych prowizorycznych założeń i po poczynionych doświadczeniach, ostatecznej umowy, która miałaby na celu korzyści dla obydwu stron. Ponadto zawarto szczegółowe porozumienie co do ruchu kolejowego na dworcach granicznych. Chodzi w tym wypadku o przejściowe stacje graniczne: Deutsch - Krossingen, Laugszargen, Eydtkau, Prostken, Małkinia, Platerow, Brześć Litewski i Przemyśl. Należy się również liczyć z otwarciem dalszych dworców komunikacji granicznej. Wreszcie zawarto porozumienie w sprawie komunikacji osobowej. W dniu 6 października 1940 r. uruchomiona będzie bezpośrednia komunikacja osobowa, ekspresowa i towarowa na dwóch liniach, a mianowicie: Berlin — Warszawa — Białystok — Mińsk — Moskwa, oraz Berlin—Królewiec—Wystruć (Insterburg) — Tylża (Tilsit)—Radziwiliszki — Dźwińsk — Dynaburg — Bigosowo—Moskwa. Pierwsza linia przechodzi przez stację graniczną Małkinia - Czyżew, druga natomiast przez stację graniczną Laugszarki-Taurogi. Nowe umowy opierają się na podstawie zawartych w grudniu 1939 r. w Moskwie porozumień, według których w roku 1940 przewieziono już miliony ton towarów. Przewidują one szereg ulepszeń i na przyszłość zapewnią należytą komunikację.

SYOWA

Cóż oznacza tajemniczy ten wyraz?

W treści Paktu Trzech Mocarstw spotykamy wyraz, niezrozumiały dla wielu czytelników, nieznających dokładnie historii narodu japońskiego. Wyrazem tym jest słowo „Syowa“, będące określeniem nowoczesnej epoki historycznej Japonii. Historia Japonii datuje się od cesarza Jimmu, panującego w r. 660 dawnej rachuby czasu. Dzieli się ona na poszczególne stulecia. Od r. 660 dawnej rachuby czasu do r. 520 nowej rachuby czasu datuje się okres tradycji. Następny okres do roku 709 jest wiekiem powstania. Po nim następujący okres do r. 793 określany jest w Japonii jako wiek Nara, bowiem w tym czasie Nara była stolicą Japonii. Bezpośrednio po tym aż do roku 1191 trwa okres Heian, pochodzący od nazwy miasta Heian (Kyoto) późniejszej stolicy kraju. Następnie historia Japonii wkracza w wiek szogunów, czyli t.zw. namiestników, a po nim następuje do r. 1337 okres Kamakura, następnie do r. 1602 okres Muromachi, dalej okres Yedo, zwany również wiekiem Tokugawa, a trwający do r. 1867. W r. 1868 rozpoczyna się nowa era Japonii. Pierwsza era trwająca od r. 1868 do 1912, posiada nazwę ery „Meiji“ od imienia cesarza Meiji. Następna era „Taishö“ otrzymała swą nazwę od imienia cesarza Taishö zwią ją również erą Yoshihito. Obecnie pod rządami cesarza Hirohito Japonia żyje w epoce „Syowa“. Tą nazwę na określenie swej epoki rządów obrał cesarz Hirohito, przy czym w tłumaczeniu polskim wyraża ona „wybitny okres pokojowy“. Cesarz Hirohito wstąpił na tron w dniu 25 grudnia 1926. Od tej daty liczą w Japonii epokę „Syowa“.

Wzmocnienie wewnętrznego frontu Japonii. — Cel główny: usunięcie wszelkich nieporozumień z Rosją sowiecką

Prezes Rady Ministrów Japonii książę Konoye i minister spraw zagran. Matsucka odbyli w ubiegły poniedziałek konferencję z japońskimi gubernatorami prowincjonalnymi. Premier Konoye udzielił wskazówek w sprawie wzmocnienia frontu wewnętrznego w związku z nową strukturą narodową państwa. Zaapelował on do gubernatorów, aby współdziałali w konsekwentnym przygotowaniu narodu japońskiego, aby mógł on stawić czoło ewentualnym trudnościom, jakie w przyszłości staną łyby na drodze. W swym orędziu cesarz wskazał drogę, po której kroczyć ma naród. Rząd ze swej strony dzięki różnego rodzaju reformom i zarządzeniom będzie dbał o to, aby kraj postawić w stan obronny. Na wstępie swej deklaracji na temat polityki zagranicznej stwierdził Matsucka, że niektóre państwa czyniły do niedawna próby, aby uniemożliwić wielkie zadania polityczne Japonii na terenie wielkoazjatyckim. Japonia nie zamierza anektować żadnych obszarów, nie zamierza ona również podbijać, względnie eksploatować wielkoazjatyckich, jak to czynią pewne państwa europejskie i amerykańskie. Wręcz przeciwnie, Japonia chce uwolnić z pod tego ciężaru narody Wielkiej Azji i współżyć z nimi, opierając się na podstawach wspólnego dobrobytu. Konflikt w Chinach posiada dwa oblicza. Japonia dąży do stabilizacji stosunków w Wielkiej Azji drogą pokojowej współpracy, gdy tymczasem Czang-Kai-Szek dąży do osiągnięcia stabilizacji drogą wojny z Japonią. Aby jeszcze bardziej pogorszyć sytuację, Anglia i Ameryka starają się usilnie o utrzymanie status quo w Azji wschodniej. Jak długo trwa wojna chińska, prawa i interesy obcych mocarstw muszą być z konieczności wciągnięte w grę, szczególnie w wypadkach, kiedy interesy te stoją na drodze japońskich operacyj. Jeżeli więc obce mocarstwa życzą sobie ochrony swoich praw i interesów, wówczas powinny one być zainteresowane szybkim zlikwidowaniem konfliktu. Tylko w ten sposób i to bez protestów mogą być zabezpieczone prawa i interesy tych mocarstw. Mimo to jednak obce potęgi popierając Czang Kai-Szeka dążą do przedłużenia stanu wojny. Rząd japoński z wielkim zainteresowaniem śledzi chwilę, w której Anglia otworzy drogę przez Burmę. Japonia nie chce wieść sporów z jakimkolwiek krajem, będzie jednak zmuszona odeprzeć w sposób zdecydowany każdą próbę burzenia pokoju w obszarze Azji Wschodniej przez dalsze wspieranie Czang-Kai-Szeka, co tym samym przyczynia się do przedłużenia działań wojennych. W sprawie stosunków japońsko-sowieckich oświadczył minister spraw zagranicznych, iż w obecnej sytuacji światowej byłaby błędem niemożność znalezienia porozumienia obydwu mocarstw w zagadnieniach Dalekiego Wschodu. Z tego też względu wszystkie bieżące problemy i nieporozumienia powinny ulec wyjaśnieniu. Jednym z najważniejszych celów doby obecnej jest znalezienie drogi do współpracy.

Stosunek Chin do Niemiec

Dyplomacja chińska uważa za wskazane natychmiastowe przystąpienie do sojuszu niemiecko - włosko - japońskiego, jak oświadczył Kiengkanghu, premier rządu nankińskiego. Celem tego kroku jest zabezpieczenie przez Chiny swej nienaruszalności i niezawisłości w ramach nowego porządku na Dalekim Wschodzie.

Gospodarka europejska na drodze realizacji

W dniu 21 września 1939 powstało za inicjatywą posła Wernera Daitz towarzystwo dla planowej gospodarki europejskiej z siedzibą w Berlinie. Towarzystwo to współpracujące z ekonomicznymi instytutami niemieckimi, przeprowadziło już liczne prace przygotowawcze w postaci odpowiednich referatów, obliczeń statystycznych itd. do stworzenia ogólno-europejskiej gospodarki. Członkowie tego towarzystwa są po większej części podsekretarzami stanu i dyrektorami ministerstw Rzeszy, a towarzystwo posiada radę gospodarczą i radę naukową. Przewodniczącym rady gospodarczej jest konsul generalny dr Diehn, generalny dyrektor chemicznego syndykatu, natomiast prezesem rady naukowej jest prof. dr Vahlen, prezes pruskiej akademii naukowej.

Obrót pieniężny
między Niemcami a Hiszpanią

Między Niemcami a Hiszpanią został podpisany niedawno układ handlowy, dzięki któremu stosunki handlowe między obu państwami znacznie się ożywiły. Wymiana towarów odbywa się w pierwszym rzędzie przy pomocy komunikacji autobusowej, która prowadzi przez terytorium Francji. Ostatnio została już w pełni uruchomiona i oddaną do prywatnego użytku linia kolejowa Paryż—Gandawa, przy czym stacją wyjściową jest Essen. Podobnie uruchomiono już wielką magistralę Paryż—Marsylia, co umożliwi Niemcom zwiększenie stosunków handlowych z krajami, położonymi nad morzem Śródziemnym.

Karty odzieżowe dla polsk. robotników w Niemczech

W Niemczech rozpoczęto wydawanie kart odzieżowych dla zatrudnionych tam polskich robotników i robotnic. Odnośne zarządzenie przewiduje dwie kategorie: Do pierwszej kategorii należą robotnicy pochodzący z terenów włączonych do Niemiec i otrzymują oni 105 punktów, druga kategoria robotników pochodzących z Generalnego Gubernatorstwa otrzymuje 75 punktów. Oczekiwać jeszcze należy uregulowania kwestyj odzieży zawodowej. (Za jeden punkt można nabyć w Niemczech chusteczkę do nosa, za trzy punkty parę pończoch, za 15 punktów koszulę).

Zimowy rozkład jazdy na Kolei Wschodniej

Z dniem 6 października wszedł w życie nowy zimowy rozkład jazdy. Od godziny 0.00 pociągi kursować będą według nowego rozkładu jazdy. Nowy rozkład jazdy przewiduje szereg ważnych i korzystnych zmian i ulepszeń. Przede wszystkim podkreślić należy przyspieszenie biegu pociągów na przeważnej części odcinków, wobec czego czas podróży ulegnie znacznemu skróceniu. I tak, pociągi pospieszne na linii Kraków—Warszawa (przez Tunel), Warszawa—Chełm, oraz pociąg ekspresowy Kraków—Przemyśl Niemiecki, przebiegać będą o godzinę krócej niż dotychczas, zaś pociąg pospieszny Kraków—Chełm (przez Rozwadów) o dwie godziny krócej.

W związku ze zmianą rozkładu jazdy i wobec przyspieszenia biegu pociągów jeszcze raz dokładnie skontrolowano wszystkie możliwe połączenia kolei, zarówno w ruchu lokalnym, jak i dalekobieżnym. Mimo wysokich kosztów utrzymania personelu ruchowego, wprowadzono kilka nowych pociągów w wypadkach, gdzie to okazało się koniecznym, względnie gdy chodziło o wzmożenie ruchu wycieczkowego do miejscowości turystycznych.

Szczegóły odnośnie do powyższych połączeń podaje nowy kieszonkowy rozkład jazdy, wydany przez Gener. Dyrekcję Kolei Wschodniej. Ten kieszonkowy rozkład jazdy, którego obiętość została znacznie rozszerzona, jest do nabycia w kasach biletowych w cenie 50 gr.

O mających się wprowadzić pociągach należy nadmienić co następuje:

Na linii Warszawa—Berlin kursować będzie nowa para dziennych pociągów pospiesznych z połączeniami w Kutnie do Bydgoszczy i Gdańska, oraz z powrotem, dalej para pociągów pospiesznych o znaczeniu międzynarodowym między Berlinem i Moskwą przez Warszawę i Małkinię.

Dzięki przyspieszeniu pociągów D 205/206 na linii Kraków—Tunel—Warszawa i E 252/251 na linii Warszawa—Gdańsk—Królewiec uzyskano obecnie nowe dzienne połączenie Krakowa z Królewcem przez Gdańsk z przesiadaniem w Warszawie.

Co robić z kawą?

Oto zagadnienie, nad którym zastanawiają się eksporterzy krajów południowo-amerykańskich, a zwłaszcza Brazylii. Jak wiadomo zostały tam nagromadzone olbrzymie zapasy kawy, krórych nie można obecnie eksportować, z powodu toczącej się na kontynencie europejskim wojny. Obradujący eksporterzy zdecydują się prawdopodobnie użyć kawy jako środka opałowego, a kto wie, czy część zapasów nie pójdzie — jak ongiś — na dno morza.

Z GENERALNEJ GUBERNI

33.000 żydów przesiedliło się

Akcja usuwania żydów z Krakowa rozpoczęła się w ostatnich dniach lipca, stopniowo rozwijając się do połowy sierpnia, kiedy to przybrała wielkie rozmiary. Czym się dało, pociągami, autobusami, furmankami, a nawet statkami kursującymi na Wiśle, opuszczali żydzi Kraków. Ogółem w wyniku tej akcji 33.000 żydów opuściło Kraków w przeciągu sierpnia, udając się do innych miejscowości na terenie Generalnego Gubernatorstwa. 1 czerwca br., w Krakowie zamieszkiwało 54 517 żydów.

Ogłoszenie
Rady Głównej Opiekuńczej w Krakowie

Niniejszym wzywa się reemigrantów potrzebujących wsparcia, którzy powrócili:

1. z terenów Polski zajętych przez Rosję Sowiecką, na obszarze Generalnego Gubernatorstwa do dnia 26 czerwca 1940 r., a którym przy przekraczaniu granicy zostały odebrane przez Władze centralne banknoty Banku Polskiego,
2. z terytorium wileńskiego (Litwa) przez obóz „Stalag I B" w Hohenstein, a którzy uzyskali poświadczenia Komendantury obozu „Stalag I B" co do posiadanych przez nich banknotów Banku Polskiego

do pisemnego zgłoszenia się do Rady Głównej Opiekuńczej w Krakowie, ul Krowoderska 5.

Wymienione osoby mogą ewentualnie uzyskać pod koniec tego roku zapomogę, o ile udowodnią swe ciężkie położenie materialne i o ile odpowiadają poniżej podanym warunkom.

I. Warunki uzyskania zapomogi

a) powrót na obszar Generalnego Gubernatorstwa najpóźniej do dnia 26 czerwca 1940 r.,

b) miejsce zamieszkania w obrębie Generalnego Gubernatorstwa,

c) posiadanie poświadczenia Władz celnych co do odebranych banknotów Banku Polskiego względnie pświadczenia Komendatury „Stalag I B" w Hohenstein co do banknotów Banku Polskiego przez nich zgłoszonych.

II. Wnioski

Wnioski o wypłacenie zapomóg osobom mogącym według wyżej podanych warunków otrzymać zapomogi, należy nadsyłać najpóźniej do dnia 20 października 1940 r. na ręce Rady Głównej Opiekuńczej w Krakowie, ul. Krowoderska 5.

We wnioskach należy podać:

a) dokładny adres wnioskodawcy (powiat, miejscowość i ulica),

b) przynależność narodowa wnioskodawcy,

c) przynależność rasowa wnioskodawcy (aryjczyk względnie niearyjczyk),

d) opis stanu majątkowego oraz obecnego dochodu.

Do wniosku winni dołączyć reemigranci z terenów Rosji Sowieckiej poświadczenie Straty Celnej, a reemigranci z Litwy, poświadczenie Komendantury względnie Straży Celnej.

Rozmyślne podanie okoliczności niezgodnych z prawdą uważać się będzie jako usiłowane oszustwo i sprawę przekaże się sądom karnym.

III. Osoby narodowości niemiemieckiej (Volksdeutsche)

Osoby narodowości niemieckiej składają wnioski do „Volksdeutsche Gemeinschaft" w Krakowie, ulica Karmelicka 16, która przeprowadzą podobną akcję zapomogową.

Rada Główna Opiekuńcza

Gazeta urzędowa pow. jędrzejowskiego.

Rozporządzenie
o przymusowym przyjęciu do pracy osób ciężko poszkodowanych

Z dnia 19 września 1940 r.

Na podstawie § 5 ust. 1 Dekretu Führer'a i Kanclerza Rzeszy Niemieckiej z dnia 12 października 1939 r. (Dz. U Rzeszy Niemieckiej I str. 2077) rozporządzam:

§ 1

Wszyscy pracodawcy są obowiązani obsadzić stosownie do niniejszego rozporządzenia miejsca pracy w ich przedsiębiorstwie osobami ciężko poszkodowanymi.

§ 2

Osobami ciężko poszkodowanymi w rozumieniu niniejszego rozporządzenia są inwalidzi wojenni i inwalidzi wojskowi, których utrata zdolności do pracy wynosi co najmniej 45 procent.

§ 3

Pracodawca, rozporządzający 20 do 50 miejscami pracy, winien zatrudnić co najmniej jedną osobę ciężko poszkodowaną, pracodawca rozporządzający większą ilością miejsc pracy, winien na każde dalsze 50 miejsc pracy zatrudnić co najmniej jedną ciężko poszkodowaną osobę, przy czym nadmiar 20 miejsc pracy uważany będzie jako pełne 50 miejsc pracy.

§ 4

Osoby, odpowiadające założeniom § 2, otrzymują na wniosek od Urzędów Opieki nad inwalidami wojennymi kartę przyjęcia do pracy jako dowód. Gdy wymagane założenia nie zachodzą, należy karty przyjęcia do pracy odmówić.

§ 5

(1) Pracodawca jest obowiązany każdorazowo zgłosić niezwłocznie Urzędowi Pracy wolne miejsca, które według § 3 winne być obsadzone osobami ciężko poszkodowanymi. Urząd Pracy udziela przydziału, dozoruje wykonania przymusowego przyjęcia do pracy, i powoduje w razie potrzeby doszkolenie lub przeszkolenie w przedsiębiorstwach.

(2) Przy nieprzestrzeganiu przepisów niniejszego rozporządzenia, Urząd Pracy może wymierzać kary porządkowe do wysokości 2000 złotych.

§ 6

(1) Osobie ciężko poszkodawanej, do której niniejsze rozporządzenie ma zastosowanie, można, niezależnie od innych postanowień, ograniczających wypowiedzenie, dokonać wypowiedzenia tylko za zgodą Urzędu Pracy.

(2) O ile na podstawie dotychczas obowiązujących przepisów byłego państwa polskiego o zaopatrzeniu inwalidów zatrudnione są osoby z ograniczoną zdolnością zarobkowania od 35 do 40%, przysługuje im ochrona wypowiedzenia w myśl ust. 1.

§ 7

Na zarządzenia, wydane na podstawie niniejszego rozporządzenia, dopuszczalne jest zażalenie do Wydziału Pracy przy Urzędzie Generalnego Gubernatora, którego roztrzygnięcia są ostateczne.

§ 8

(1) Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia; z tym samym dniem tracą moc obowiązującą odpowiednie przepisy byłego państwa polskiego w przedmiocie zaopatrzenia inwalidzkiego.

(2) Rozporządzenie niniejsze nie ma zastosowania do Urzędu Generalnego Gubernatora, do urzędów Szefów Okręgowych, do Niemieckiej Poczty Wschodu, do Kolei Wschodniej, ani do całego zakresu służbowego Wyższego Dowódcy SS i Policji w Generalnym Gubernatorstwie. Kierownik Wydziału Pracy przy Urzędzie Generalnego Gubernatora może zezwolić na wykraczające poza powyższe wyjątki.

Krakau (Kraków), dnia 19 września 1940 r.

Generalny Gubernator
FRANK

Ogłoszono. Jędrzejów, dnia 7 października 1940 roku

Starosta Powiatowy
w z. VIETEN

Akcja przymusowego omłotu

Mimo, że do dnia 30 września 1940 roku miało być odstawione 40 procent kontyngentu zbóż chlebowych, stwierdzono w niektórych gminach złośliwy opór w dostawie. Z tego względu władze były zmuszone przystąpić do omłotu, aby zapewnić wyżywienie ludności miejskiej. Zboże przymusowo omłócone zostaje w całości zajęte bez odszkodowania.

Jędrzejów, dnia 7 października 1940 r.

Starosta Powiatowy
Z polecenia: RÖTH

Ostatnie wiadomości

Oficer angielski w Kairo zastrzelił uchodźcę arabskiego

Pod cmentarzem w Kairo rozegrało się w ub. niedzielę krwawe zajście między uchodźcami z Kairo, a żołnierzami angielskimi. Jak donosi z Aten „Messagero" w czasie zajść pewien oficer angielski położył trupem uchodźcę - Araba. Anglicy zamierzali skonfiskować uchodźcy wóz zaprzężony w osły wraz z całym jego mieniem, wobec czego ten stawił opór. Na zarządzenie władz wojskowych obłożono w niedzielę rano aresztem zapasy żywności w Kairo i Aleksandrii. Niebawem oczekiwać należy zarządzenia o rekwizycji wszystkich środków komunikacyjnych. Obecnie odbywa się w pospiesznym tempie ewakuacja dwu największych miast Egiptu, mianowicie Kairo i Aleksandrii.

Kobiety na angielskich okrętach wojennych

Angielska flota wojenna poszukuje żeńskiego personelu, specjalnie do kuchni, aby móc użyć kucharzy okrętowych do innych rodzajów służby.

Stany Zjedn. tworzą oddziały spadochronowe

Departament wojny podał do wiadomości, iż w Stanach Zjednoczonych tworzy się pierwszy batalion strzelców spadochronowych. Batalion ten stacjonowany w Fort Bening w stanie Georgia, składa się z 500 ludzi i zostanie uzupełniony ochotnikami do siły jednego pułku.

Obawa przed demonstracjami w Stanach Zjedn.

Rząd amerykański zagroził ostrymi zarządzeniami na wypadek odbycia planowanych w szeregu miast demonstracyj na rzecz bojkotu rejestracji obowiązanych do służby wojskowej, wyznaczonej na 16 października. Ostrzeżenie rządowe oświadcza, że wszelkie próby demonstracyj przeciw obowiązkowej służbie wojskowej zagrożone są karami 5 lat ciężkiego więzienia i 10.000 dolarów grzywny.

Spław drzewa Niemnem

Rzeka Niemen zdobywa sobie coraz bardziej charakter szlaku handlowego, jaki posiadała w ostatnich latach przed wojną światową. Z ilości drzewa, eksportowanego przez Rosję do Niemiec, 80.000 m^3 nadejdzie jeszcze w tym roku do Prus Wschodnich drogą wodną przez Niemen. Ponieważ ponadto z byłych obszarów litewskich ma zostać spławionych 20 tysięcy m^3 drzewa luźnego, ogółem do końca tego roku drogą na Niemen nadejdzie do Niemiec 100 tys. m^3 drzewa z Rosji sowieckiej. Wymienione 80.000 m^3 drzewa tratwowego, dostarczonego przez Sowiety na podstawie układu gospodarczego z Niemcami drogą na Prusy Wschodnie obejmuje drzewo świerkowe i jodłowe, nadające się do obróbki przemysłowej, mianowicie do robót stolarskich. Cała wymieniona ilość drzewa zostaje rozdzielona po $^1/_3$ części do tartaków w Tylży, Kłajpedzie i Królewcu. W przeciwieństwie do czasów z przed wojny światowej, kiedy na tratwach rosyjskich spławiano drzewo do Tylży i tu oddawano je Niemcom, obecnie drzewo spławiają flisacy niemieccy.

Przed wojną światową Tylża stanowiła centralny ośrodek niezwykle ożywionego niemiecko-rosyjskiego handlu drzewem. Niemen aż do roku 1914 był często tak pełny luźno płynących pni, że parowce z wielkim trudem torowały sobie wśród nich drogę. I tak w ostatnim roku pokojowym przed wojną światową, tj. w r. 1913 spławiono z Rosji do Tylży 2.212.323 m^3 drzewa. Traktat wersalski spowodował zamarcie tej naturalnej arterii gospodarczej. Litwa zamknęła środkowy bieg rzeki dla ruchu tranzytowego mimo, że Niemen dyktatem wersalskim został uznany jako rzeka międzynarodowa.

100 tys. m^3 drzewa, które jeszcze w ostatnim kwartale 1940 przepłyną na teren niemiecki, stanowić będą ilość dorównującą całemu przywozowi drzewa w r. 1929. Znaczenie Niemna jako arterii wodnej zaczyna odżywać, ale swoje pełne znaczenie uzyska ta rzeka dopiero po ukończeniu drogi wodnej z Zalewu Kurońskiego do Morza Czarnego, nad którym to projektem Rosja sowiecka pracuje od dłuższego czasu. Wówczas ta północno-wschodnia rzeka wielko-niemiecka może jeszcze przewyższyć swój okres świetności z lat przed wojną światową.

Na terenie Litwy zostanie podjęta komunikacja rzeczna na Niemnie i Willi. Dawniej spławiano po Niemnie towary w szczególności zaś drzewo, a ładunek nie przekraczał 800.000 ton rocznie.

Wielka katastrofa kolejowa w Miechowie

W ubiegłą sobotę około godziny 3 i pół na stacji kolejowej w Miechowie wydarzyła się wielka katastrofa, która w skutkach okazała się tragiczną. Zginęło w niej na miejscu dwie osoby, a dwadzieścia cztery zostały lżej lub ciężej ranne. Wypadek spowodowała prawdopodobnie silna mgła, skutkiem której pociąg osobowy zderzył się z towarowym. Śmierć na miejscu ponieśli: Marceli Oliwu z Borku Fałęckiego i Leon Wenelewicz z Krakowa. Lista rannych obejmuje: Sylwestra Molędę z Częstochowy, Wojciecha Grandala z Krzeszowic, Franciszka Czecha z Tęczynka, Piotra Wrońskiego z Tęczynka, Józefa Dziewońskiego z Wieliczki, Stefana Gruchota z Krakowa - Płaszowa, Rozalię Juszczak z Golkowic (gmina Piaski Wielkie), Cecylię Taborską z Wieliczki, Czesławę Gankównę z Wieliczki, Antoninę Januszową z Tęczynka, Zofię Kisielak z Nawojowej Góry, Annę Wiatrakównę z Prokocimia. Marię Lipiarz z Łagiewnik, Helenę Koszałkównę z Woli Duchackiej, Kazimierę Jankowską z Wieliczki, Wiktorię Kucia z Krzeszowic, Józefa Zuskiego z Wieliczki, Stefana Gawrzyłę z Zabierzowa, Karola Kurdziela z Tęczynka, Stanisławę Jarosz z Zabierzowa, Anielę Libersbach z Wieliczki, Annę Czech z Tęczynka, Józefę Mrozińską z Wieliczki i Eugenię Poradzisz z Krakowa (Elstery 5). Wszystkie osoby ranne przebywają w szpitalu miechowskim, z wyjątkiem tej ostatniej, która już opuściła szpital. Z katastrofy wyszli cało maszynista pociągu osobowego i jego pomocnik. Skutkiem silnego zderzenia kilka wagonów uległo zniszczeniu.

Wiadomości potoczne

JĘDRZEJÓW. 10. X. 1940 r.

Na podstawie wyroku prawomocnego Sądu Specjalnego w Kielcach zostali skazani: Za kradzież drzewa: Szczepan Raus z Zarczyc na 8 miesięcy więzienia, Józef Mikołajczyk z Świdna na 1 miesiąc więzienia, Ksyla Kajzer z Damian na 6 miesięcy więzienia, Bolesław Pawelec, Wincenty Bebel, Antoni Wijas z Skórków, Stanisław Wójcik i Józef Wójcik z Borowisk, Bolesław Banasik z Skórków, Feliks Lis z Występów na grzywnę 100 zł wzgl. 20 dni więzienia, Józef Bryła z Pokrzywnicy na 1 rok i 2 miesiące więzienia, Piotr Podgórski z Małogoszczy na 3 miesiące więzienia, Stanisław Raus z Zarczyc na 6 miesięcy więzienia, Michał Chabiór z Zarczyc na 1 miesiąc więzienia. Za fałszywe oskarżenie: Icek Zalcman z Szczekocin na 1 rok więzienia. Za paskarstwo: Jankiel Wygnański z Jędrzejowa na 500 zł grzywny wzgl. 50 dni więzienia. Za ukrywanie: Michał Florkiewicz z Mnichów na 3 miesiące więzienia.

W nr. 22 „Gazecie Żydowskiej" umieszczono następującą notatkę: Dla naszej młodzieży, zatrudnionej w Obozie Pracy w Cieszanowie k. Bełżca, zawiązał się w Jędrzejowie Komitet Rodzicielski Pomocy. Ponieważ 80% wysłanych rekrutuje się z najuboższych sfer tutejszego społeczeństwa, należało pomyśleć o zaopatrzeniu ich w odpowiedni ekwipunek i o zorganizowaniu dla nich akcji dożywiania. Przede wszystkim urządzono zbiórkę pieniężną. Na razie zebrano około 500 zł. W bieżącym tygodniu zorganizowana akcja odzieżowa zupełnie zawiodła. Zbierający spotkali się z wielkim niezrozumieniem i obojętnością ze strony społeczeństwa. Zebrano zaledwie kilkanaście sztuk bielizny, gdy zapotrzebowanie jest na przeszło stu. Onegdaj wrócił jeden z przedstawicieli tutejszej Rady Starszych z Cieszanowa. Według jego relacji, obóz udało się już zaopatrzyć w żywność. Obecnie daje się tylko odczuć dotkliwy brak obuwia i czystej bielizny. Komitet Rodzicielski ma szczere zamiary pomóc potrzebującym, ale konieczna jest do tego także dobra wola naszych ziomków. Każdy powinien ofiarować, co tylko może, poszperać w szafach... i znaleźć!

OLKUSZ

Nowe linie autobusowe. Niemiecka poczta uruchomiła pierwsze dwie linie autobusowe: Olkusz—Klucze. W obydwóch kierunkach kursują po trzy autobusy dziennie.

Tłumaczenie podań i innych pism. — Adres wskaże „Nowy Czas"